

A517 Bushaltestelle, Einstieg über Rampe

08/2018 Gemäss Norm SN 640 075, Anhang 15

Ist am vorgesehenen Standort wegen baulichen Voraussetzungen und Gründen der Verhältnismässigkeit kein niveaugleicher Einstieg gemäss Arbeitsblatt A516 möglich, muss die bestmögliche Alternative realisiert werden:

- Verschieben der Haltestelle
- Teilerhöhung im Bereich der Manövriertfläche
- Perronhöhe 0.16 m für den Einstieg mit Rampe

Haltekante

Höhe: 16cm

Für Personen im Rollstuhl wird der Ein- und Ausstieg durch eine fahrzeuggebundene oder mobile Rampe gewährleistet.

Die Rampenneigung darf dabei max. 18% betragen, wenn das Buspersonal beim Ein- und Aussteigen behilflich ist (sonst 12%).

Die Manövriertfläche für den Rollstuhl-Ein- und Ausstieg (Rollstuhleinfahrtsfläche) ist um die Rampenüberlappung (in der Regel 90cm) zu erweitern.

Die Randsteine sind vorzugsweise zur Spurführung nutzbar zu gestalten, um ein zielgenaues Anfahren und minimale Spaltenbreiten zu gewährleisten.



