

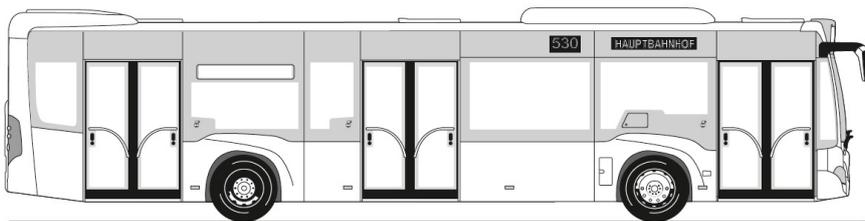
Typologie hindernisfreier Bushaltestellen

Standardbus:

Breite = 2.55 m, Länge = 11.95 m, hinterste Achse starr, Haltekantenlänge = 14 m

Nutzungspriorität:

1. Türe: alte und sehbehinderte Personen
2. Türe: Rollstuhl- und Rollatorfahrende
3. Türe: Fussgänger

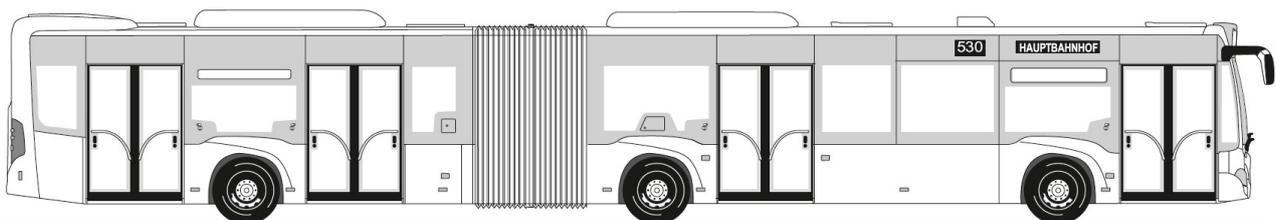


Gelenkbus:

Breite = 2.55 m, Länge = 18.75 m, hinterste Achse starr, Haltekantenlänge = 19 m

Nutzungspriorität:

1. Türe: alte und sehbehinderte Personen
2. Türe: Rollstuhl- und Rollatorfahrende
3. Türe: Personen mit Kinderwagen
4. Türe: Fussgänger



Anforderungen Spaltmass

Vorzugsweise max. 30mm Niveaudifferenz und max. 70mm Spaltbreite,
max. 50mm Niveaudifferenz und max. 75mm Spaltbreite (VAböV*)

* Verordnung über die technische Ausgestaltung des öffentlichen Verkehrs

Anfahrhilfe

Die Anfahrhilfe ist erforderlich für die speditive Zufahrt im Regelbetrieb.

Längen der Anfahrhilfen

Fahrbahnhaltestelle: 6m

Busbucht: 15m

Die Anfahrhilfe ist mit dem Sonderbord 16cm auszuführen.

Die Anfahrhilfe bildet zusammen mit der Haltekante Bestandteil der gesamten Haltestelle.

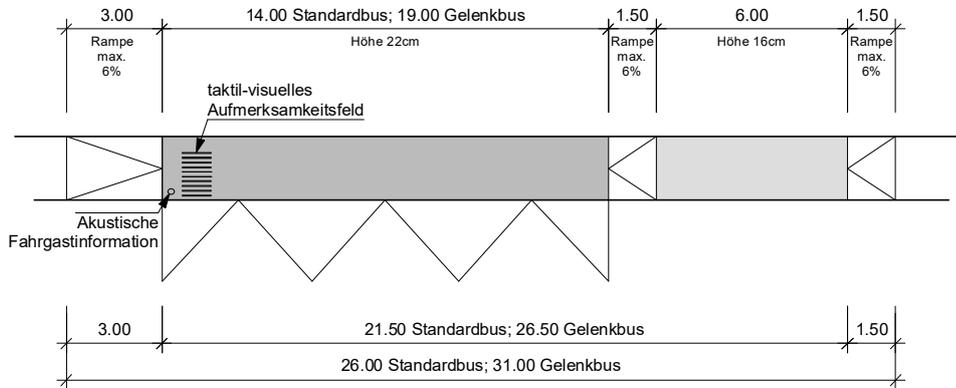
Für die Konzeption verweisen wir auf das Merkblatt 502 «Hindernisfreiheit im Busverkehr»

Für die Detailausbildung siehe auch Arbeitsblatt A516 «Bushaltestelle, Niveaugleicher Einstieg» und A517 «Bushaltestelle, Einstieg über Rampe».

Für die Ausbildung von Personenunterständen verweisen wir auf das Arbeitsblatt A519 «Personenunterstände bei Bushaltestellen».

Fahrbahnhaltestellen

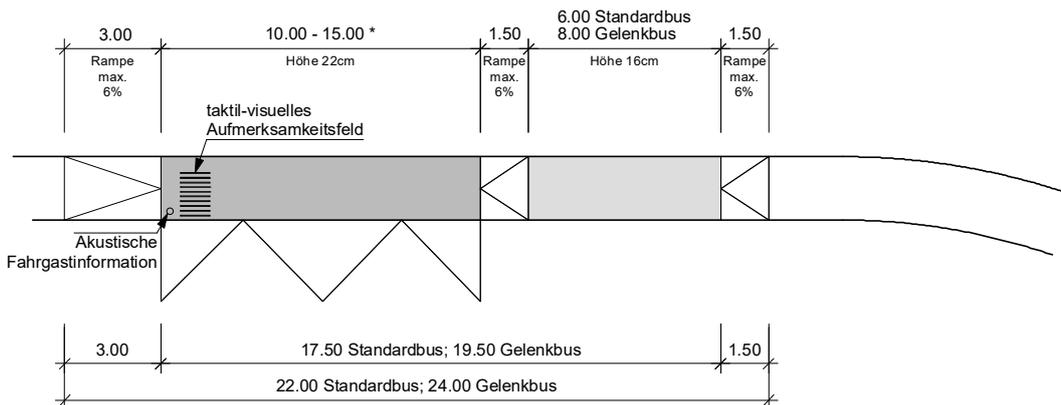
1) Fahrbahnhaltestelle – Standardlösung



2) Wenn die Standardlösung nicht möglich ist, ist eine Verschiebung der Haltestelle an einer besser geeigneten Stelle zu prüfen.

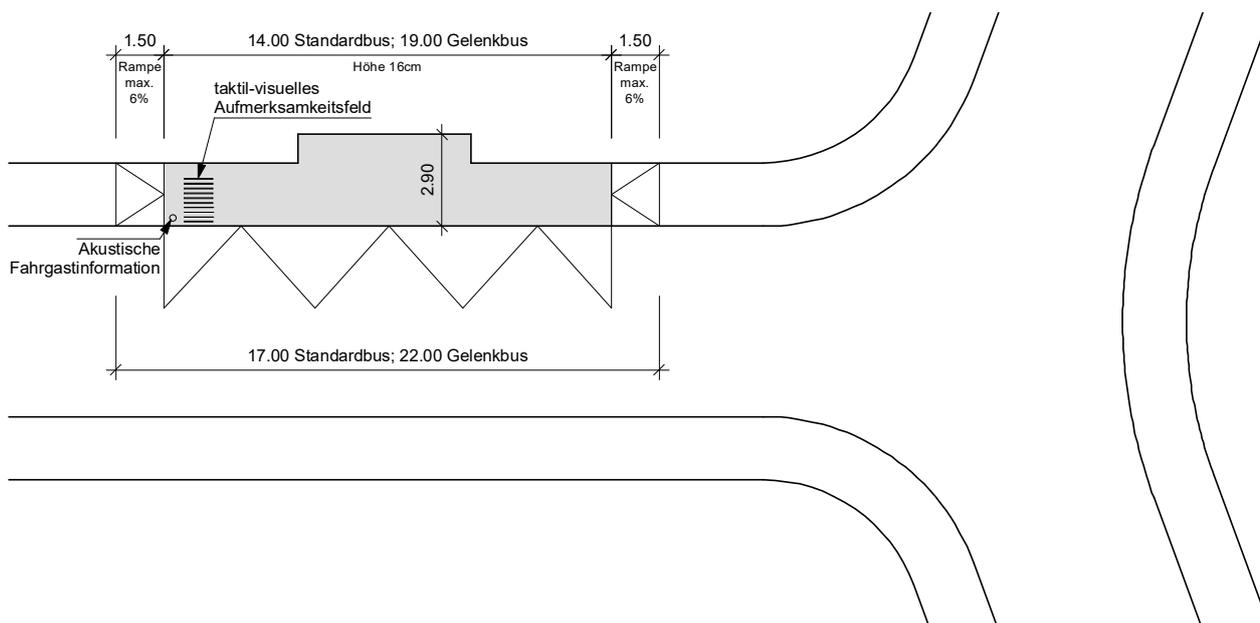
3) Fahrbahnhaltestelle - Teilerhöhung

Es ist darauf zu achten, dass die 2. Bustüre im Bereich 22cm liegt und nicht auf der Rampe.



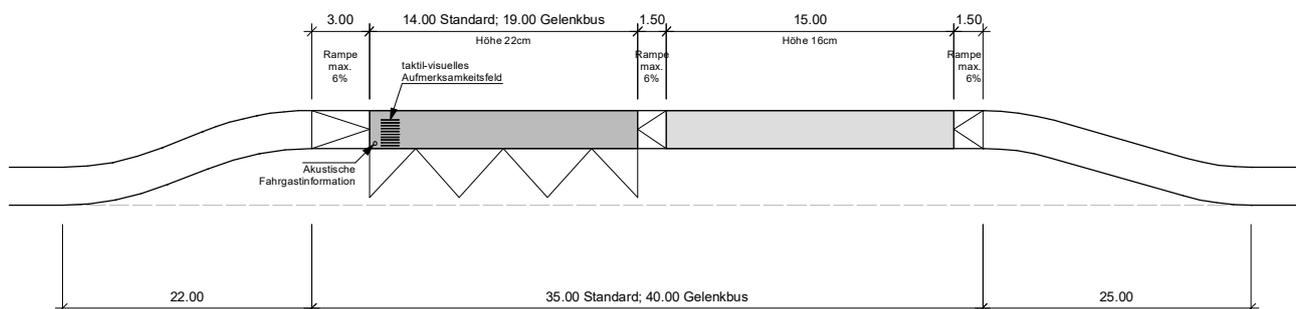
* Das Mass kann in begründeten Fällen bei schwierigen Verhältnissen (z.B. starke Kurvenausfahrt) auf die Manövrieffläche 5.40 m für rollstuhlgerechten Einstieg reduziert werden.
Die 1. Bustüre sollte dabei nicht auf der Rampe liegen und min. 16cm hoch sein.

4) Fahrbahnhaltestelle – Rückfallebene – Klapprampe



Busbuchten

1) Bushalteste – Standardlösung



2) Wenn die Standardlösung nicht möglich ist, ist eine Verschiebung der Haltestelle an einer besser geeigneten Stelle zu prüfen.

